

COFFRES, DEFENSES ET BOUEES



Tous les coffres d'amarrage sont construits soigneusement en plaques d'acier certifié et la fabrication doit se conformer aux exigences strictes du manuel du contrôle qualité, incluant les tests de pression des coffres et de l'étanchéité à l'eau.

La partie supérieure chevillée et le tambour des bouées peuvent être fournis avec une gamme de crochets simples ou doubles à relâche rapide, dont les capacités vont de 35 à 150 tonnes, et qui sont fixés à l'axe ou au pont de la balise. Les balises peuvent être fournies soit avec un tube central pour les amarrages dont la chaîne ira d'un bout à l'autre ou soit avec un axe central accompagné d'un anneau de raccordement à chaque extrémité. Les bouées réversibles sont fournies avec leur propre assemblage d'éléments rotatifs en acier pour se connecter respectivement à la ligne du bateau et à la chaîne pendante.

Toute la gamme des bouées est d'une excellente qualité et est fournie avec les couleurs et les marques du propriétaire; elle peut être fournie moyennant un supplément avec 2 ou 4 compartiments internes résistants à l'eau, remplissage de mousse, protection cathodique, une défense en caoutchouc et des lampes de détresse en blanc, rouge, vert et jaune.

Nous consulter



SEDRA MARINE

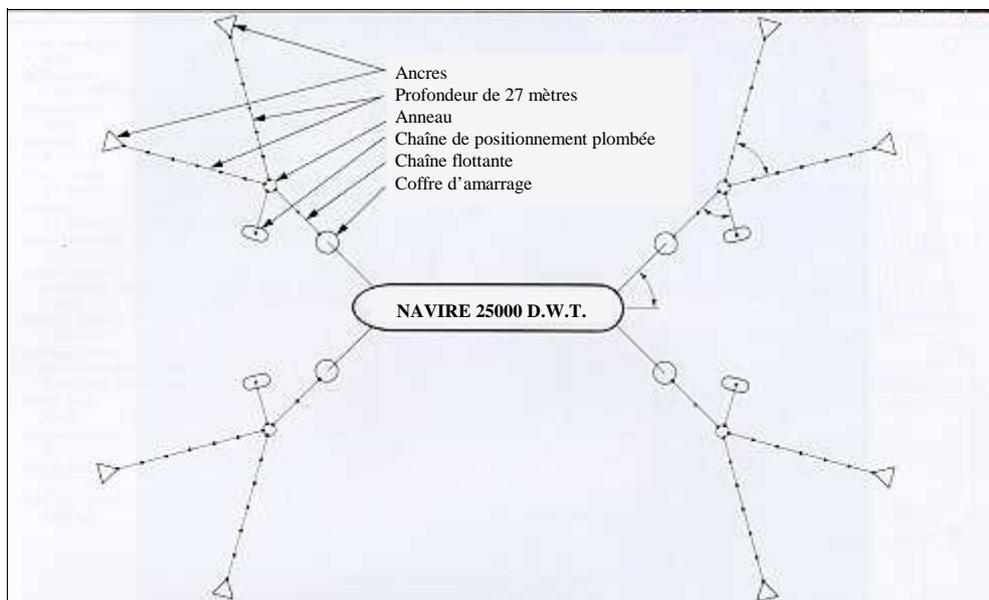
FRANCE

Tél. : + 33 (0) 5 62 28 32 52 - Fax : + 33 (0) 5 62 28 40 68
e-mail : info@sedra-marine.fr - Site : <http://www.sedramarine-ard.com>

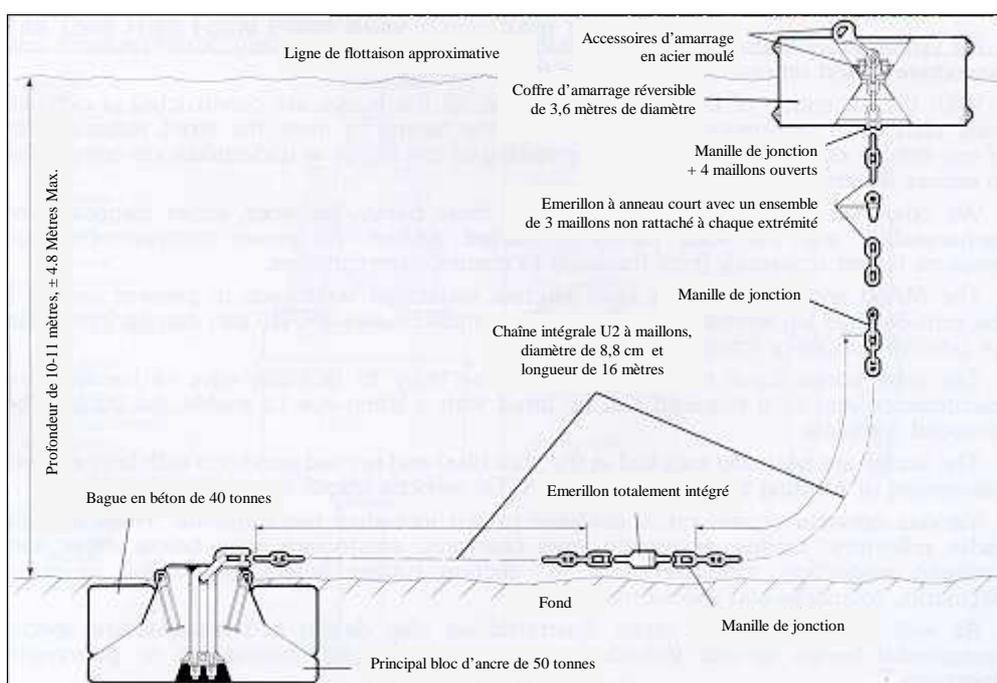


COFFRES D'AMARRAGE

Amarrage à quatre points pour navires de 25000 D.W.T.



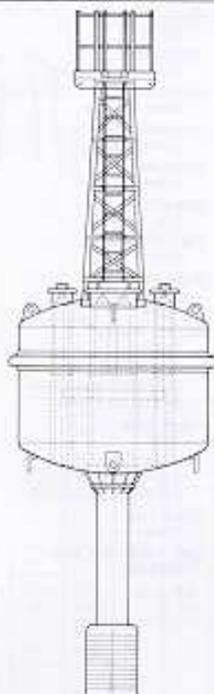
Système de coffres d'amarrage pour typhon



SYSTEMES ET BOUEES DE NAVIGATION

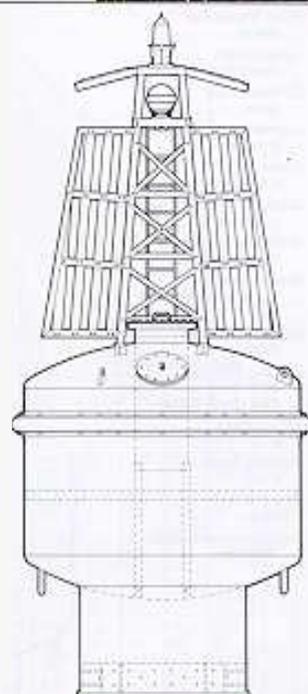
Bouée à plan focal élevé et à partie inférieure en forme de tube

Balise No.:
 MA60
Application :
 Au large
Construction :
 Acier
Diamètre :
 3 mètres
Hauteur focale :
 5.9 mètres
Tirant d'eau :
 5.2 mètres
Epaisseur plaque :
 12 mm
Superstructure :
 Angle boulonné et soudé
Poids approx. :
 11000 kgs
Finition :
 Sablage et 1 couche d'oxyde premier rouge
Trous de levage :
 4
Trous d'arrimage :
 4
Taille chaîne :
 42 mm
Taille plomb en fer moulé :
 3000 kgs



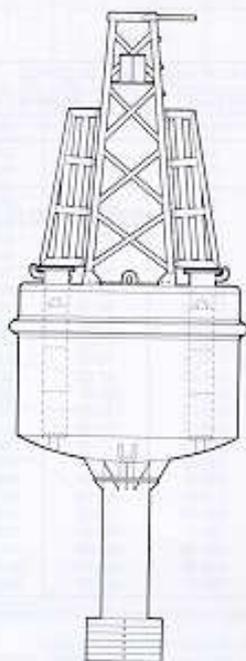
Bouée haute mer à plan focal élevé

Balise No.:
 MA66
Application :
 Au large
Construction :
 Acier
Diamètre :
 2.7 mètres
Hauteur focale :
 5 mètres
Tirant d'eau :
 4.6 mètres
Epaisseur plaque :
 10 mm
Superstructure :
 Angle boulonné et soudé
Poids approx. :
 8500 kgs
Finition :
 Sablage et 1 couche d'oxyde premier rouge
Trous de levage :
 4
Trous d'arrimage :
 4
Taille chaîne :
 42 mm
Taille plomb en fer moulé :
 3000 kgs



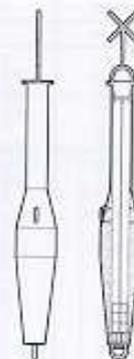
Bouée à plan focal élevé et à partie inférieure en forme de tube

Balise No.:
 MA69
Application :
 Au large
Construction :
 Acier
Diamètre :
 2.4 mètres
Hauteur focale :
 4 mètres
Tirant d'eau :
 3.6 mètres
Epaisseur plaque :
 10 mm
Superstructure :
 Angle boulonné et soudé
Poids approx. :
 5500 kgs
Finition :
 Sablage et 1 couche d'oxyde premier rouge
Trous levage :
 4 Off
Trous d'arrimage :
 4 Off
Taille chaîne :
 32 mm
Taille plomb en fer moulé :
 2000 kgs



Bouée à espar

Balise no.:
 MA31
Application :
 Signalisation spéciale
Construction :
 GRP et acier
Diamètre :
 0.75 mètres
Hauteur focale :
 1.65 mètres
Tirant d'eau :
 2.2 mètres
Epaisseur plaque :
 N/A
Superstructure :
 N/A
Poids approx. :
 370 kgs
Finition :
 Jaune
Trous levage :
 2
Trous d'arrimage :
 1
Taille chaîne :
 12 mm
Taille plomb en fer moulé :
 500 kgs



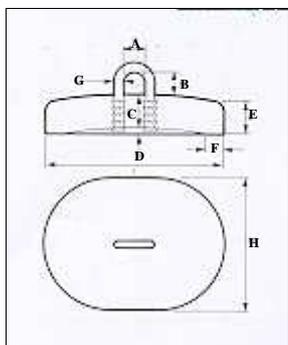
SYSTEMES ET BOUEES DE NAVIGATION

Bouées de navigation à contourner

Balise No.: MA25
Application : Au large
Construction : Acier
Diamètre : 3 mètres
Hauteur focale : 4.8 mètres
Tirant d'eau : 3 mètres
Epaisseur plaque : 12 mm
Superstructure : Angle boulonné et soudé
Poids approx. : 9500 kgs
Finition : Sablage et 1 couche d'oxyde premier rouge
Trous levage : 4
Trous arrimage : 4
Taille chaîne : 38 mm
Taille plomb en fer moulé : 3000 kgs

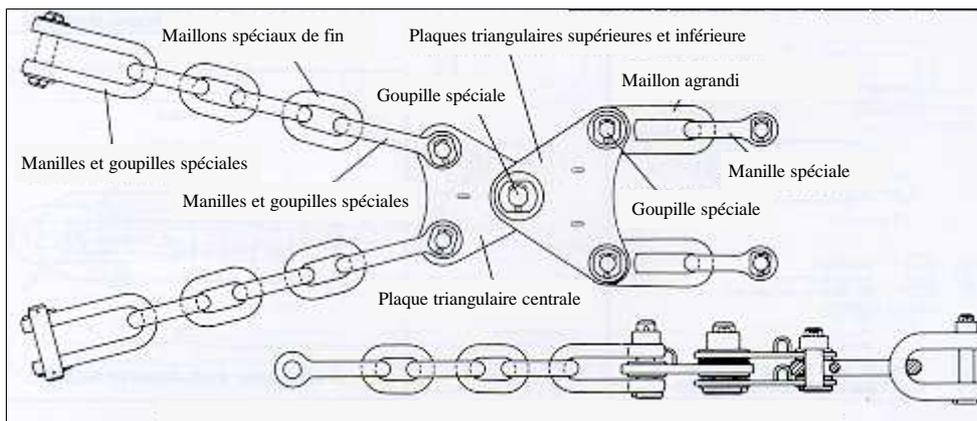
Balise No.: MA10
Application : Au large / côtière
Construction : Acier
Diamètre : 2.4 mètres
Hauteur focale : 3 mètres
Tirant d'eau : 1.95 mètres
Epaisseur plaque : 10 mm
Superstructure : Angle boulonné et soudé
Poids approx. : 4500 kgs
Finition : Sablage et 1 couche d'oxyde premier rouge
Trous levage : 4
Trous d'arrimage : 3 (deux câbles liés par boucle ou simple connexion câble avec cosse)
Taille chaîne : 32 mm
Taille plomb en fer moulé : 2000 kgs

Plomb val moulé acier

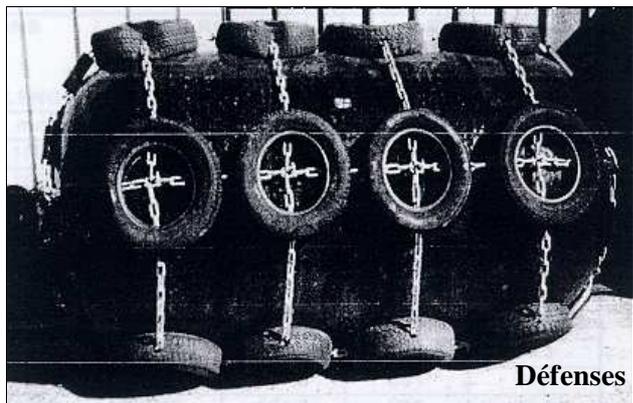


Poids tonnes	A cm	B cm	C cm	D cm	E cm	F cm	G cm	H cm	I cm
0.2	20	20	13	4	13	15	7	41	57
0.5	20	20	16.5	4	16.5	15	7	60	84
1	20	20	17	4	17	15	7	86	114
1.5	20	20	25.5	4	25.5	15	7	86	114
2	20	20	24	4	24	15	7	100	140
2.5	20	20	30	4	30	15	7	100	140
3	20	20	30	4	30	15	7	120	150
3.5	20	20	32.5	4	32.5	15	7	120	150
4	20	20	35	4	35	15	7	120	150
4.5	20	20	37.5	4	37.5	15	7	120	150
5	20	20	33	4	33	15	7	140	180
5.5	20	20	36.5	4	36.5	15	7	140	180
6	20	20	40	4	40	15	7	140	180
6.5	20	25	43	4	43	15	7	140	180
7	20	25	46	4	46	15	7	140	180
7.5	20	25	49.5	4	49.5	15	7	140	180
8	20	25	53	4	53	15	7	140	180
8.5	20	25	56.5	4	56.5	15	7	140	180
9	20	25	59.5	4	59.5	15	7	140	180
10	20	25	66	4	66	15	7	140	180

Disposition de la bouée

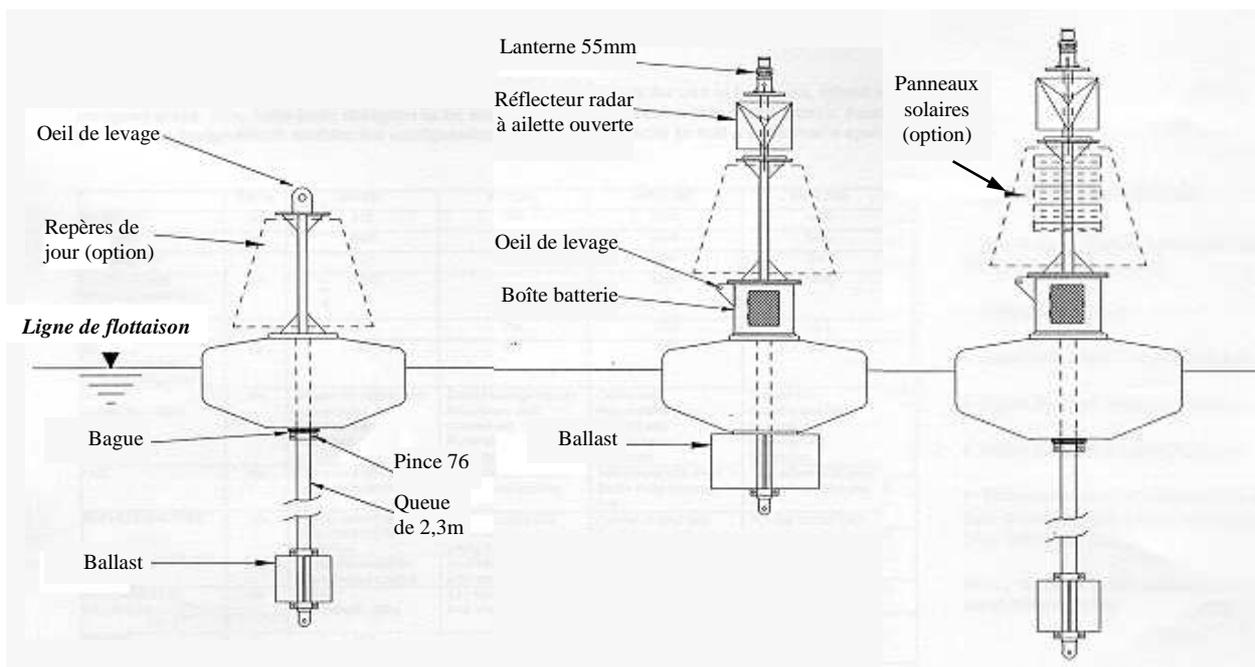


DEFENSES & BOUEES



Défenses

Pour de plus amples informations,
veuillez nous consulter pour
les défenses,
les bouées, et
les bouées d'ancrage.



Bouées de balisage

DEFENSES & BOUEES

MINI-DEFENSES



Réf.	Ø mm	Longueur mm	Poids	Ø oeil mm
312	90	320	1,4 kg	12
416	102	430	2,3 kg	12
518	127	460	4,4 kg	12
621	152	560	6,0 kg	14

DEFENSES A TROU CENTRAL



Réf.	Ø mm	Longueur mm	Poids	Ø oeil mm
517	125	431	4,8 kg	14
622	150	560	8,8 kg	14
819	200	483	15,8 kg	14
824	200	610	16,8 kg	14

BOUEE A RAMASSER



Réf.	Ø mm	Longueur mm	Poids	Ø oeil mm
PB30	240	760	8,0 kg	18

BOUEE



Réf.	Ø mm	Longueur mm	Poids	Ø oeil mm
B20BL	160	510	2,1 kg	11

DEFENSES & BOUEES

DEFENSES A GONFLER, HAUTE RESISTANCE



* Roll-A-Boat : haler les bateaux sur des plages sableuses
(min. 700 kilos dans la force de tension)
Avec valve.

Réf.	Ø mm	Longueur mm	Poids	Ø oeil mm
520	125	510	5,0 kg	18
623	150	585	6,5 kg	18
822	200	560	14,0 kg	28
827	200	705	23,0 kg	28
839 *	200	990	34,0 kg	28
1025	250	635	29,0 kg	28
1035	250	890	39,0 kg	28
1232	300	810	43,0 kg	28
1242	300	1060	55,0 kg	28
1555	380	1270	116,0 kg	28

BOUEES DE MARQUAGE, HAUTE RESISTANCE



Avec valve
Insertion d'acier inox disponible sur demande (frais supplémentaires)

* Mod. B100, B120, B135 standards avec insertion acier inox dans l'oeil prévu pour le câble.

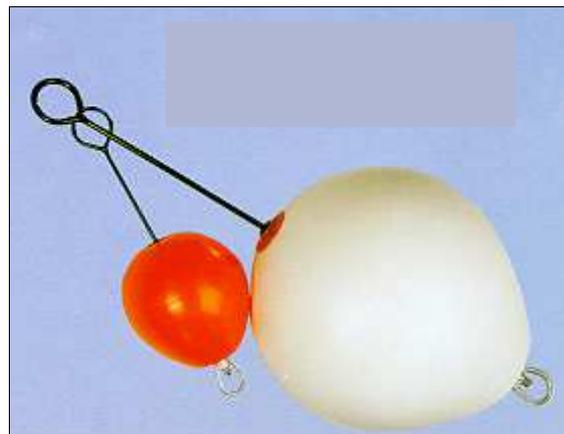
Réf.	Ø mm	Longueur mm	Poids	Ø oeil mm
B20	160	510	2,0 kg	18
B30	240	760	8,0 kg	18
B40	320	1015	23,0 kg	28
B50	405	1270	46,0 kg	28
B60	480	1525	72,0 kg	28
B75	610	1905	118,0 kg	28
B100 *	810	2540	280,0 kg	32
B120 *	965	3028	540,0 kg	32
B135 *	1100	3429	675,0 kg	32

COFFRES D'AMARRAGE ET BOUEES

COFFRE D'AMARRAGE



COFFRE D'AMARRAGE



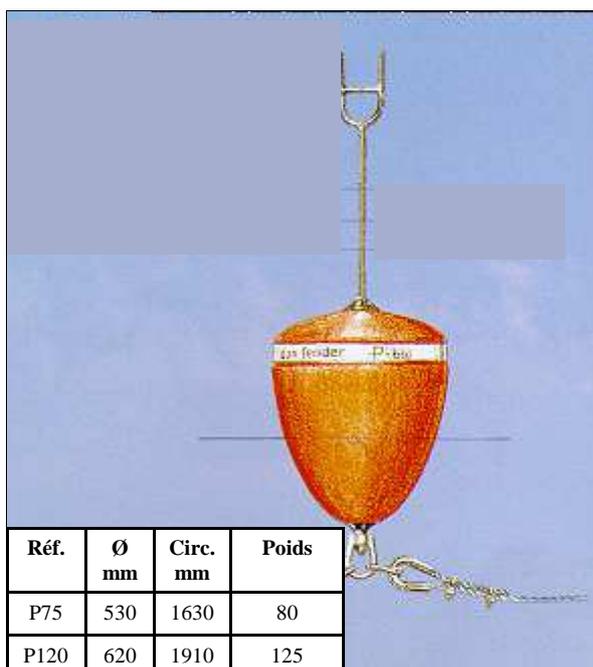
Les coffres d'amarrage :

- avec valve,
- tiges galvanisées à chaud.

Réf.	Ø mm	Circ. mm	Longueur mm	Poids	Ø oeil mm
M30SH	240	760	480	7,0 kg	12
M40SH	330	1015	580	17,0 kg	12
M50SH	405	1270	680	34,0 kg	16
M60SH	480	1525	780	61,0 kg	16
M75SH	605	1905	900	120,0 kg	16
M100SH	810	2540	1140	260,0 kg	20

Réf.	Ø mm	Circ. mm	Longueur mm	Poids	Ø oeil mm
M40L	330	1015	860	17,0 kg	12
M50L	405	1270	1060	34,0 kg	16
M60L	480	1525	1160	61,0 kg	16
M75L	605	1905	1370	120,0 kg	16
M100L	810	2540	1700	260,0 kg	20

BOUEES "P"



Réf.	Ø mm	Circ. mm	Poids
P75	530	1630	80
P120	620	1910	125

Remarques concernant les balises d'amarrage

Les lignes d'amarrage ne doivent jamais être attachées à la boucle de levage supérieure de la balise d'amarrage.

Les lignes d'amarrage doivent toujours être attachées à la chaîne d'ancre (cf. illustration ci-contre).